



LE GRAAL AU PORTUGAL

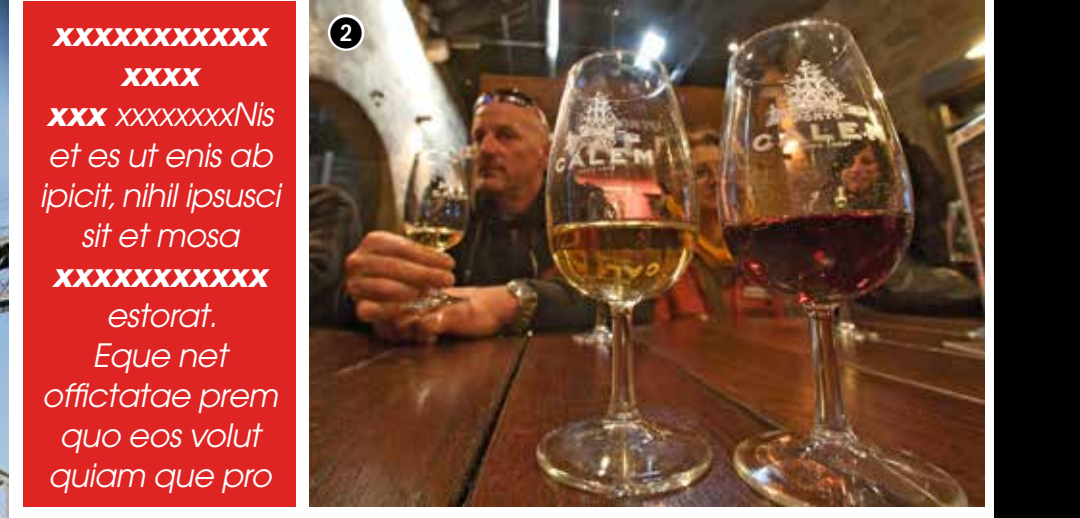
L'hiver, nul besoin d'aller à l'autre bout de la terre pour disposer d'une météo clémente et de sublimes paysages. Le Finistère de l'Europe est là pour ça. Surtout au nord du pays, où règne une parfaite symbiose entre villages et campagnes, avec une vigne omniprésente.

l'Église de Silo se trouve en haut du belvédère de Nazaré.



La rivalité France-Portugal accouche du porto

Le porto est né d'un accord commercial conclu en 1703 avec les Anglais pour que ces derniers puissent importer du vin portugais, qui coûte trois fois moins cher que le vin français ! En échange, les Britanniques ont négocié de pouvoir refoirger leur production textile aux Portugais... Peu après, les marchands anglais eurent l'idée de fortifier les vins avec de l'eau-de-vie de moût, pour en faciliter leur son transport. Dès 1750, le porto supplantait le bordeaux dans tout le Royaume-Uni. Vieilli en fût de chêne, il tire son nectar d'un sol aride et du soleil de plomb qui baigne la vallée du Douro pendant l'été. Il est désormais décliné en blanc et même en rosé. Le vintage, vin millésimé non assemblé, est le roi incontesté du porto (à toujours consommer avec modération).



XXXXXXXXXXXX
XXXX
XXX XXXXXXXX
Nis et es ut enis ab
ipicit, nihil ipsusci
sit et mosa
XXXXXXXXXXXX
estorat.
Eque net
offictatae prem
quo eos volut
quiam que pro

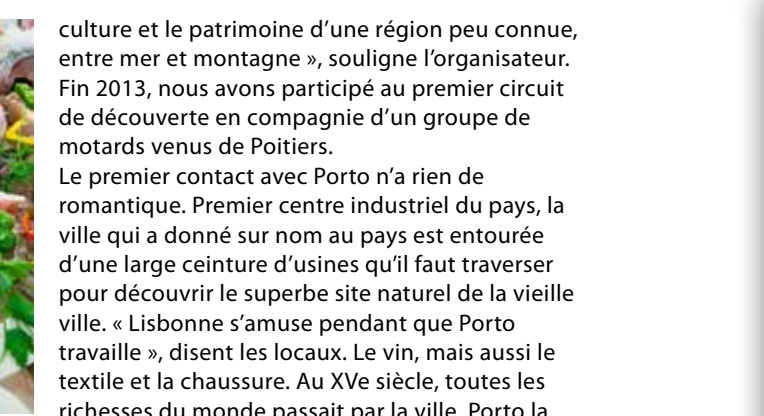


1
2
3
4
5

La pont en acier à double tablier construit à la fin du XIXe siècle enjambe le Douro. Le métré emprunte celui du haut, les motos et voitures celui du bas.

I l n'y a pas que Lisbonne, au Portugal. Avec ses vétustes tramways et ses quartiers pittoresques, la «ville blanche» est une destination touristique de choix. Mais pour découvrir l'âme profonde (et pieuse) portugaise, rien ne vaut une virée au nord, au pays de l'ancienne capitale Guimarães. La gastronomie et le vin figurent en bonne place dans la culture locale, et la région est truffée de petites routes viroleuses qui sont un régal à moto. Alors, on part quand ? Quand on veut : Porto est relié par de nombreuses lignes aériennes low-cost et Jean-François Hayes vient d'y ouvrir une agence de voyages pour découvrir le Portugal en Harley-Davidson, seul ou en groupe. « L'objectif, c'est bien sûr de rouler, mais aussi de toucher du doigt la

culture et le patrimoine d'une région peu connue, entre mer et montagne », souligne l'organisateur. Fin 2013, nous avons participé au premier circuit de découverte en compagnie d'un groupe de motards venus de Poitiers. Le premier contact avec Porto n'a rien de romantique. Premier centre industriel du pays, la ville qui a donné son nom au pays est entourée d'une large ceinture d'usines qu'il faut traverser pour découvrir le superbe site naturel de la vieille ville. « Lisbonne s'amuse pendant que Porto travaille », disent les locaux. Le vin, mais aussi le textile et la chaussure. Au XVe siècle, toutes les richesses du monde passait par la ville. Porto la bourgeoise en a profité pour s'offrir une architecture magistrale. Des hauteurs de la



Y aller
Porto est desservie par plusieurs compagnies aériennes low-cost (Volotea, Ryanair, Easyjet), parfois au départ de villes de province (Marseille, Tours, Bordeaux, Beauvais, Saint-Etienne, La Rochelle). Même si l'essence est au même prix qu'en France, la vie y est nettement moins chère. Le prix d'un café est d'environ 0,60 € et un repas au restaurant vous coûtera rarement plus de 12 €.





1 Aveiro est connu pour être la petite « Venise » du Portugal, à cause de ses nombreux canaux. Mais l'architecture baroque n'a rien à voir avec l'Italie.

2 La morue est le poisson portugais par excellence. Selon la cuisine locale, il y a autant de façons de l'accommoder que de jours dans l'année...



Circuit **Vintage Classic**

Le circuit de découverte du nord du Portugal par Liberty Voyage est proposé au prix de 2 050 € par conducteur et 1 000 € (avec casques et gants) par passager, par groupe de six motos. Il s'étale sur 8 jours, avec de nombreuses visites organisées, et 7 nuits, dans des hôtels cinq étoiles. Possibilité de faire le circuit avec sa propre moto (1 400 € et 1 000 €). Ce forfait ne comprend pas le repas du midi ni le carburant. L'accompagnement à moto est assuré par Jean-François Hayes, pendant qu'un van transporte vos bagages tout au long du périple. Installé depuis 1977 à Mira, à une centaine de km au sud de Porto, Jean-François Hayes connaît le pays comme sa poche. L'agence propose également un circuit au sud non-accompagné, avec fourniture de road-book, GPS et suggestions d'arrêts et de visites. La location de moto seule est également possible (110 €/jour avec casques et gants pour une Dyna Switchback).

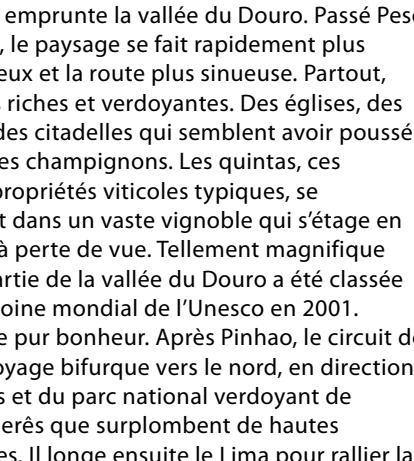
www.libertyvoyage-harley.com



cathédrale, le vieux Porto tombe en cascade jusqu'aux quais en une succession de toits en tuiles rouges. En garat la moto sur le quai de Ribeira, au pied du pont Luis I, il faut grimper dans les charmantes ruelles pour admirer les intérieurs baroques de nombreuses églises. Puis enchaîner par la visite – et la dégustation – des chais de vins de porto, dont la plupart se trouvent sur l'avenue Dioggo Leite, en bordure du Douro, le fleuve qui traverse la cité.

Au pays du fado, la mer n'est jamais bien loin. Alors, autant y aller tout de suite. La façade atlantique offre de nombreuses haltes d'intérêt. Depuis Porto, on peut se rendre à Aveiro qui, constellée de petits canaux, est considérée comme la « Venise » du Portugal ; poursuivre jusqu'aux falaises de Nazaré, haut lieu de pèlerinage, pour arriver à Óbidos, ville fortifiée longtemps occupée par les Maures.

Malheureusement, les petites routes qui longent l'Atlantique manquent cruellement de relief et de courbes... On se rattrape donc en mettant le cap à l'est sur la



N222, qui emprunte la vallée du Douro. Passé Da Régua, le paysage se fait rapidement plus montagneux et la route plus sinueuse. Partout, des terres riches et verdoyantes. Des églises, des palais et des citadelles qui semblent avoir poussé comme des champignons. Les quintas, ces grandes propriétés viticoles typiques, se succèdent dans un vaste vignoble qui s'étage en terrasses à perte de vue. Tellement magnifique qu'une partie de la vallée du Douro a été classée au patrimoine mondial de l'Unesco en 2001.

150 km de pur bonheur. Après Pinhao, le circuit de Liberty Voyage bifurque vers le nord, en direction de Chaves et du parc national verdoyant de Peneda-Gerês que surplombent de hautes montagnes. Il longe ensuite le Lima pour rallier la cité épiscopale, Braga et son florilège de monuments religieux et permettre une halte à Guimaraes, berceau du Portugal. Une escapade idéale à seulement deux ou trois heures de vol depuis la France. ●